



STARK, VIELSEITIG, MULTIFUNKTIONAL: *Ready for the toughest job*

- 7.5t höchst zulässiges Gesamt Gewicht
- "Low torsion" C-Profil Leiterrahmen
- Portal Achsen mit erhöhter Bodenfreiheit für maximale Geländegängigkeit
- Hohe Achlasten erlauben verschiedene Aufbauvarianten
- Fahrzeugkonfiguration nach Kundenwunsch

GRAELION 75

4x4, 7,5 Ton Multipurpose
Vehicle

Einzelkabine

by TEKNE
made in Italy



www.allrad-christ.com
office@allrad-christ.com



GRAELION 75 E6

4x4 7,5 Ton
Einzelkabine
Multipurpose Vehicle

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell Technik	
Antrieb	Linkslenker Ausführung
Antrieb	4x4 permanent
Fahrgestell Rahmen	“Low-Torsion” Leiterrahmen aus hochfestem Feinkornstahl mit durchgehend einteiligen C-förmigen Längsträgern und verschraubten Querträgern. Alle Anbauteile sind an den Längsträgern verschraubt.
Motor	FPT Iveco, 3.0L Turbo Diesel Max Leistung 175 Ps / 129 kW @ 3500 U/min Max Drehmoment 430 Nm @ 1600 U/min Mit Partikelfilter, SCR-Kat und Ad-Blue Einspritzung (25 Liter Tank); Abgasklasse Euro VI step C
Kraftstofftank	Standard: 70L, Edelstahl Optional: 140L, Edelstahl
Getriebe	Standard: Mechanisches 6+1 Gang Schaltgetriebe Typ FPT 2840.6 Optional: Allison 1000SP 5+1 Gang Wandlerautomatik
Kupplung	Wartungsfreie, hydraulisch betätigte Einscheiben Trockenkupplung.
Verteilergetriebe	Strassen/Gelände Übersetzung. Permanenter Allradantrieb mit mechanischer Zentralsperre. Optional Nebenantrieb (PTO) bis 55 Kw möglich
PTO (Optional))	In Abhängigkeit der Anforderungen und Spezifikationen sind Nebenantriebe vom Schalt- und Verteilergetriebe möglich.
Achsen und Radaufhängung	Starre Portalachsen mit Parabel-Blattfedern und doppelwirkenden Stoßdämpfern. 100% Sperrdifferentiale in Vorder- und Hinterachse.
Bereifung	Standard: 335/80R20, Continental MPT81 Auf Wunsch sind weitere Reifendimensionen und Profiltypen verfügbar
Lenkung	Hydraulische Servolenkung.
Elektrik	Batterie: 12V -110 Ah Lichtmaschine: 14V -140A Starter: 2,5kW
Fahrerhaus	Robuste Stahlkonstruktion aus galvanisch verzinkten Blechen mit Korrosionsschutzbeschichtung, Lärm- und Schalldämmung. 2 ergonomische Sitze mit 3 Pkt.-Sicherheitsgurten. Version mit 3 Sitzplätzen optional. Klimaanlage auf Wunsch. Panoramawindschutzscheibe aus Sicherheitsglas, elektrische Fensterheber. Ablagebox für Werkzeug etc. im Fahrerhaus
	Doppelkabine als Option (in Vorbereitung).





4x4 7,5 Ton
Einzelkabine
Multipurpose Vehicle

GRAELION 75 E6

Abmessungen und Gewichte	
Zul. Gesamt Gewicht	7500 Kg
Max zul. Achslasten	Vorne: 4000 Kg; Hinten: 5000 Kg.
Fahrgestellgewicht	Ab ca. 2850 Kg (abhängig von der jeweiligen Konfiguration)
Verfügbare Radstände	3000 - 3250 - 3500 - 3750 - 4000 mm. Sonder-Radstände auf Anfrage
Max Breite	2020 mm (ohne Außenspiegel)
Gesamthöhe	Ca. 2620 mm
Bodenfreiheit	450 mm
Vorderer Böschungswinkel	49°
Hinterer Böschungswinkel	38°
Wattiefe	800 mm (nach DEFSTAN 23-06)
Steigfähigkeit	min 60%
	100 Km/h
Optionen	
Doppelkabine (in Vorbereitung)	Radio CD / Navigation System
Wandler Automatikgetriebe	Rückfahrkamera.
PTOs	Verzurr- und Abschlepphalterungen (nach DEFSTAN 23-06)
Klimaanlage	Spezifische Beleuchtungen für Behördenfahrzeuge
Bergewinde	Fahrzeugkonfigurationen nach Kundenwunsch
140L Kraftstofftank	Downgrade des Abgassystems von E6 auf E3 Abgasnorm für Behörden und Einsatz "Weltweit"

This document may not be considered as a contract specification. Tekne reserves the right to modify the technical characteristics of this equipment without notice.

